

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤ/ΤΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

1. Κακή ευθυγράμμιση στους τροχούς και χαμηλή πίεση στα λάστιχα αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου;

α. Σωστό.

β. Λάθος.

2. Για την καλύτερη συντήρηση των ελαστικών, συνιστάται να τα επαλείψουμε με λεπτόρρευστο λάδι;

α. Σωστό.

β. Λάθος.

γ. Ναι, αλλά μετά τα 10.000 χιλιόμετρα.

3. Με ποιον από τους παρακάτω τρόπους ενδείκνυται να σβήσουμε τη φωτιά που έπιασε ένα αυτοκίνητο;

α. Με τη χρήση πυροσβεστήρα κόνεως ή Hallon.

β. Με τη χρήση πυροσβεστήρα CO₂.

γ. Με τη χρήση νερού.

4. Ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να αποτελεί λόγο για να έχετε υπερβολικό «τζόγο» στο τιμόνι του αυτοκινήτου σας;

α. Υψηλή πίεση μπροστινών ελαστικών.

β. Παραμορφωμένα τύμπανα ή δίσκοι μπροστινών τροχών.

γ. Φθαρμένα ρουλεμάν των εμπρόσθιων τροχών.

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤ/ΤΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

-
1. Ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να αποτελεί λόγο για να έχετε «βαρύ τιμόνι»;
- α. Έλλειψη λιπαντικού στην πυξίδα διεύθυνσεως.
 - β. Χαμηλή πίεση ελαστικών.
 - γ. Και οι 2 παραπάνω περιπτώσεις.

-
2. Σε ποια από τις παρακάτω δύο περιπτώσεις φρενάρει αποτελεσματικά το αυτ/το;
- α. Φρενάρισμα χωρίς να μπλοκάρουν οι τροχοί.
 - β. Φρενάρισμα με μπλοκαρισμένους τροχούς.

-
3. Σε πόση απόσταση από το σημείο ανεφοδιασμού ενός αυτ/του με υγραέριο δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε φλόγα σε ανοικτό χώρο;
- α. Σε απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων.
 - β. Σε απόσταση μικρότερη των 45 μέτρων.
 - γ. Σε απόσταση μικρότερη των 55 μέτρων.

-
4. Σε ένα βενζινοκίνητο αυτ/το σε ποια αιτία μπορεί να οφείλεται η υπερβολική εκπομπή μονοξειδίου του άνθρακα;
- α. Σε κακή ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
 - β. Σε κακή κατάσταση των αναφλεκτήρων (μπουζί).
 - γ. Και στις δύο παραπάνω αιτίες.
-

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤ/ΤΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

-
1. Ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να αποτελεί λόγο για να έχετε «κοσκίνισμα» του τιμονιού;
- α. Θραύση ή εξασθένηση ενός από τα μπροστινά αμορτισέρ.
 - β. Παραμορφωμένες ζάντες.
 - γ. Σφικτοί πείροι ακραζωνίων.
-
2. Γιατί είναι απαραίτητος ο συχνός έλεγχος της κανονικής πίεσης των ελαστικών ενός αυτ/του;
- α. Για να είναι πιο άνετη και ασφαλής η οδήγηση.
 - β. Για να αποφευχθεί πρόωρη φθορά των ελαστικών.
 - γ. Και για τους δύο παραπάνω λόγους.
-
3. Τι θα συμβεί όταν η ποσότητα λαδιών στο κάρτερ του κινητήρα είναι μεγαλύτερη από την κανονική;
- α. Δεν θα ξεκινά ο κινητήρας.
 - β. Εισροή λαδιών μέσα στον κύλινδρο κατά την λειτουργία του κινητήρα.
 - γ. Θα λυπαίνεται καλύτερα ο κινητήρας.
-
4. Σε ζεύγος σωστά ρυθμισμένων φώτων πορείας αυτ/του ο δεξιός φανός σε σχέση με τον αριστερό πρέπει να φωτίζει:
- α. Ακριβώς παράλληλα.
 - β. Με απόκλιση αριστερά και ελαφρώς προς τα κάτω.
 - γ. Με απόκλιση δεξιά και ελαφρώς προς τα πάνω.
-

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤ/ΤΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

-
1. Τα ελαστικά με μειωμένη πίεση έχουν αρνητικότερη συμπεριφορά στην υδρολίσθηση (γλίστρημα σε βρεγμένο δρόμο) απ' αυτήν που θα είχαν αν η πίεσή τους ήταν κανονική;
- α. Σωστό.
 - β. Λάθος.
 - γ. Δεν υπάρχει διαφορά.
-
2. Ποια είναι ικανοποιητική συχνότητα ελέγχου της στάθμης των υγρών της μπαταρίας και των υγρών των φρένων;
- α. Κάθε μέρα και τα δύο.
 - β. Κάθε αρχή χειμώνα την μπαταρία και κάθε φορά που γίνεται σέρβις τα φρένα.
 - γ. Σε συχνά χρονικά διαστήματα και τα δύο.
-
3. Σε ποιες περιπτώσεις επιτρέπεται, όταν το αυτ/το είναι σε πορεία, να διακόπτετε η λειτουργία του κινητήρα;
- α. Σε καμία περίπτωση.
 - β. Σε κατηφόρα.
 - γ. Όταν πρόκειται να σταματήσουμε.
-
4. Σε ένα πετρελαιοκίνητο αυτ/το από ποια κυρίως αιτία μπορεί να οφείλεται η υπερβολική εκπομπή αιθάλης;
- α. Ο αριθμός στροφών του κινητήρα στο ρελαντί είναι μεγαλύτερος του κανονικού.
 - β. Στην κακή ρύθμιση της αντλίας.
 - γ. Στην κακή ποιότητα του πετρελαίου.
-

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤ/ΤΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

-
1. Η μη κανονική αλλαγή του κατάλληλου λαδιού του κινητήρα μειώνει την ζωή του κινητήρα;
- α. Σωστό.
 - β. Λάθος.
 - γ. Δεν υπάρχει διαφορά.
-
2. Γίνεται έλεγχος καταλληλότητας του υγρού φρένων ενός αυτ/του. Σε ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις νομίζετε ότι πρέπει να αφαιρέσετε και αντικαταστήσετε το υγρό φρένων;
- α. Είναι αρκετά παχύρρευστο.
 - β. Περιέχει ακαθαρσίες και έχει αλλάξει χρώμα.
 - γ. Και στις 2 παραπάνω περιπτώσεις.
-
3. Σε ποιες θέσεις επιτρέπεται η στάθμευση ενός υγραεριοκίνητου αυτ/του;
- α. Μόνο σε ανοικτούς χώρους.
 - β. Μόνο σε κλειστούς χώρους.
 - γ. Δεν υπάρχει περιορισμός.
-
4. Τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει όταν τα λάστιχα ενός αυτ/του παρουσιάζουν φθορά και στις δύο άκρες των πελμάτων τους;
- α. Χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά.
 - β. Υπερβολικά υψηλή πίεση αέρα στα ελαστικά.
 - γ. Έχουν οι τροχοί αντικανονική γωνία κάμπερ.
-